



Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Starnes	Lucas	Klingforth							
24.	1/13.383 37/8:03.8	3/14.421 34/8:08.6	2/5.703 36/8:03.6	—	—	—	—	—	—	—
25.	2/13.777 37/8:04.8	3/15.563 34/8:10.2	1/4.390 37/8:03.6	—	—	—	—	—	—	—
26.	1/13.471 37/8:05.3	3/14.227 34/8:10.0	2/37.625 35/8:10.5	—	—	—	—	—	—	—
27.	1/13.625 37/8:06.0	3/14.681 34/8:10.3	2/8.219 35/8:03.0	—	—	—	—	—	—	—
28.	1/13.695 37/8:06.8	3/14.898 34/8:10.9	2/3.031 36/8:03.0	—	—	—	—	—	—	—
29.	1/13.368 37/8:07.0	3/14.723 34/8:11.2	2/11.844 36/8:01.0	—	—	—	—	—	—	—
30.	2/13.702 37/8:07.7	3/14.679 34/8:11.5	1/7.000 37/8:06.5	—	—	—	—	—	—	—
31.	1/13.645 37/8:08.3	3/14.196 34/8:11.2	2/25.091 36/8:07.3	—	—	—	—	—	—	—
32.	1/14.056 37/8:09.2	3/14.444 34/8:11.2	2/11.487 36/8:04.9	—	—	—	—	—	—	—
33.	1/13.540 37/8:09.6	3/13.936 34/8:10.7	2/8.813 37/8:13.2	—	—	—	—	—	—	—
34.	1/13.528 37/8:09.9	3/14.077 34/8:10.3	2/16.125 36/8:02.8	—	—	—	—	—	—	—
35.	2/13.473 37/8:10.2	—	1/7.453 37/8:09.9	—	—	—	—	—	—	—
36.	2/13.481 37/8:10.4	—	1/4.859 37/8:01.3	—	—	—	—	—	—	—
37.	1/13.903 37/8:11.1	—	2/44.245 35/8:04.8	—	—	—	—	—	—	—